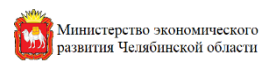


СТРАТЕГИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ ТРОИЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Том 2 Основные положения

Челябинская область 2019



Оглавление

С.

1. Место и роль Стратегии пространственного развития Троицкого муниципального района	2
2. Перспективные пригородные зоны социокультурного межмуниципального сотрудничества	3
3. Перспективное экономическое развитие района в контексте агропромышленной специализации	4
4. Транспортные и трансграничные перспективы	6
5. Возможности развития международных взаимосвязей.....	7
6. Общие положения преобразования инфраструктуры в условиях обновления приоритетов пространственного развития	8
7. Развитие транспортной инфраструктуры: преобразование и интеграция.....	9
8. Основные направления модернизации социальной инфраструктуры Троицкого района	13
9. Совершенствование административно-территориального деления: преобразование сельских поселений.....	14
10. Формирование системы перспективных социокультурных центров	17
11. Механизмы достижения приоритетов и целей пространственного развития	21

1. Место и роль Стратегии пространственного развития Троицкого муниципального района

Стратегия пространственного развития Троицкого муниципального района является составной частью «Стратегии социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года», утверждённой постановлением Законодательного Собрания Челябинской области № 1748 от 31.01.2019 и разработана согласно Федеральному закону от 28.06.2014 г. №172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации».

Основой для разработки стратегии пространственного развития Троицкого муниципального района являются документы Российской Федерации, Челябинской области и Троицкого района, полный перечень которых приведён в Сводном томе.

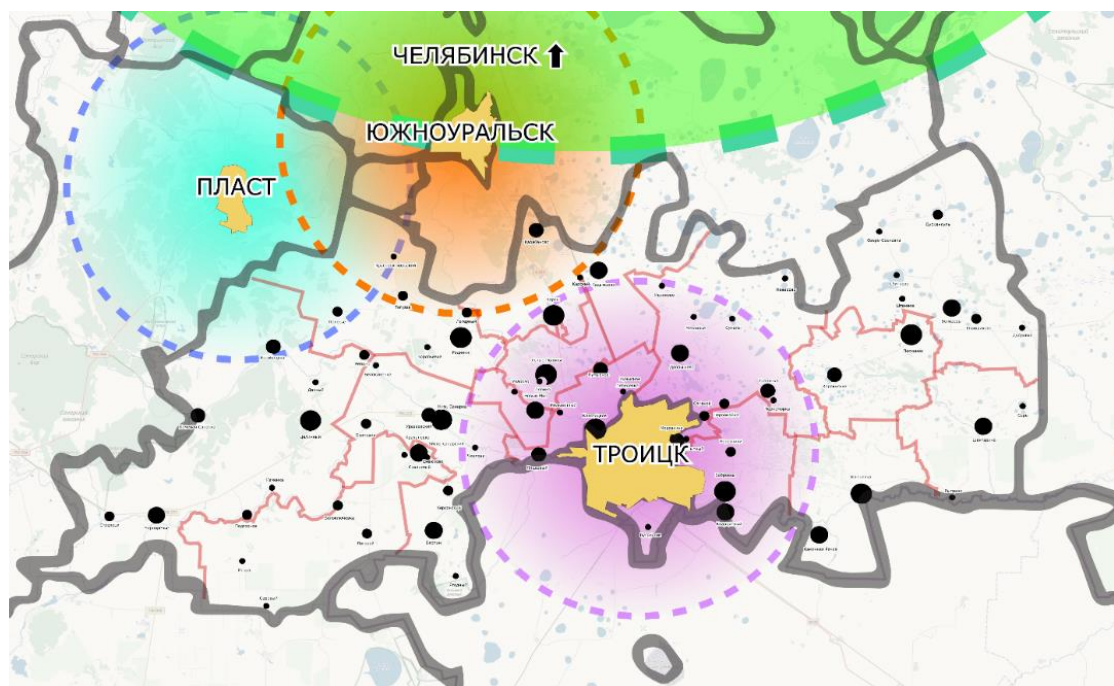
Общие цели и задачи пространственного развития Троицкого муниципального района, характерные для данного типа местности

Цели	Задачи
<ul style="list-style-type: none">• Максимальное использование конкурентных преимуществ территории и создание условий для ее устойчивого развития;• Интеграция территории в региональные социально-экономические процессы;• Преобразование и оптимизация системы расселения как пространственного каркаса территории;• Эффективное использование потенциала отдельных составляющих пространственной системы для их интеграции и обеспечения социально-экономического роста.	<ul style="list-style-type: none">• Трансформация социально-экономических условий развития при сочетании общенациональных, региональных и местных интересов;• Расширение внешних и внутренних кооперационных связей;• Повышение инвестиционной и социальной привлекательности территории при развитии инфраструктуры и человеческого капитала;• Повышение эффективности системы управления территорией.

2. Перспективные пригородные зоны социокультурного межмуниципального сотрудничества

Троицкий муниципальный район – крупнейший по территории среди муниципальных районов в центральной части Челябинской области, который находится в окружении трех городов - муниципальных центров (административный центр – город Троицк – не входит в состав района). Территория *перспективного мультивекторного пространственного развития* с расширением межмуниципального сотрудничества при использовании социально-экономического потенциала и динамики *одновременного развития трех окружающих городов* и *агломерационного эффекта регионального центра*. Среди них: Троицк (традиционный исторический центр), Южноуральск (транспортный и коммуникативный центр для соседних территорий), Пласт (один из наиболее динамичных индустриальных центров региона). Дополнительно расширяются перспективы разворота ряда социально-экономических взаимосвязей непосредственно на региональный центр и территорию Челябинской агломерации.

На карте выделены зоны *15-минутной* транспортной доступности населённых пунктов Троицкого района до близлежащих городов **Троицк, Южноуральск, Пласт**.



Зоны 15-20 минутной транспортной доступности от близлежащих городов как перспективные пригородные зоны социокультурного межмуниципального сотрудничества

Прямые асфальтированные дороги до г. Пласта отсутствуют, поэтому указанная транспортная доступность станет возможной,

благодаря реализации нового межмуниципального проекта. Необходимы предпроектное обоснование строительства и реконструкции дорог.

Поэтапная полномасштабная региональная социально-экономическая интеграция территории **Троицкого муниципального района**, с учетом особенностей расположения, а также структуры экономики и социума юго-восточной части Челябинской области, с учетом использования *социокультурного потенциала трех близлежащих городов Троицк, Южноуральск, Пласт*, а также **Челябинской агломерации** (транспортная доступность менее 1-1,5 часа). Как указанные города, так и ряд населенных пунктов Троицкого муниципального района, в перспективе развиваются как **спутники Челябинской агломерации**.

Троицкий район находится в зоне *трёхстороннего* конурбационного воздействия. Большая его часть находится под значительным влиянием городов **Южноуральск** и **Троицк**, *пригородной зоной которых выступают населённые пункты района. 75%* населения района находится в зоне **15-минутной транспортной доступности** данных городов. **Приоритетной задачей является подготовка оптимальной схемы реконструкция дорог внутри данных зон.**

3. Перспективное экономическое развитие района в контексте агропромышленной специализации

Троицкий муниципальный район – признанный лидер агротехнологий, территория с присутствием различных форм агробизнеса (от филиалов крупнейших агрохолдингов – до множества фермерских хозяйств), место организации и регулярного проведения ярмарок, выставок регионального значения, зона интенсивного развития малого бизнеса.

Перспективы экономического роста Троицкого муниципального района во многом определяются условиями развития АПК, среди которых:

- расположение вблизи крупнейшего регионального рынка потребления Челябинской агломерации;
- неоднородности структуры землепользования (ограниченное число крупных землепользователей на фоне большого числа малых);
- сравнительно устойчивая динамика объемов производства развития ведущих сельхоз производителей;
- конкурентные преимущества близости агропромышленной академии при подготовке специалистов и обновления технологий.

Для Троицкого муниципального района прогнозируется: *ограниченное число масштабных точек* экономического роста АПК, с перспективами роста за счет *создания условий развития для множества производителей в сфере малого бизнеса АПК*, в том числе:

- в рамках комплекса мероприятий по поддержке малого бизнеса;

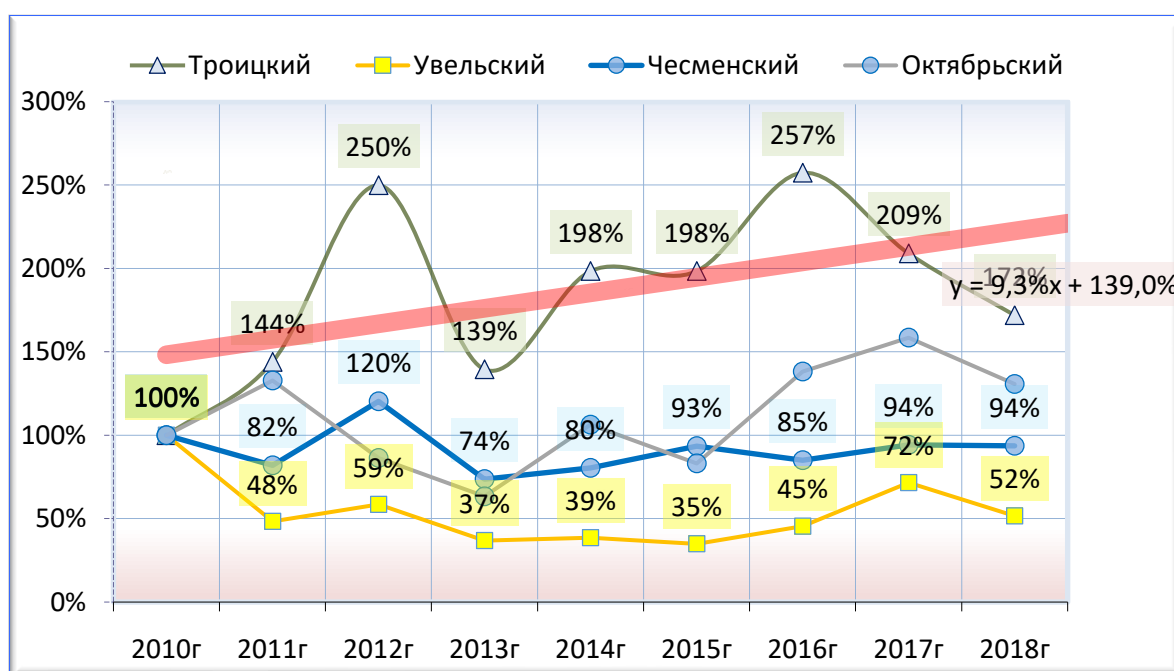
- по технологическому развитию и росту производительности труда в рамках региональных программ;
- развитию сферы переработки;
- создания условий для повышения качества жизни и привлечения специалистов высокой квалификации.

Объем производства растениеводства в хозяйствах всех категорий Челябинской области, в фактических ценах, тыс. рублей

	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г
Троицкий	1 632 771	1 800 147	2 564 630	2 773 968	2 615 713
Увельский	1 207 782	1 247 774	1 460 200	1 632 496	1 736 368
Чесменский	1 100 264	1 232 264	1 677 618	1 724 498	2 033 477
Октябрьский	1 267 787	1 401 185	2 018 961	2 574 006	2 479 076

Развитие растениеводства Троицкого района показывает *опережающие темпы*, по сравнению с соседними территориями. Зерно злаковых и бобовых культур имеет **наибольшую отгрузку** по абсолютной величине и **наибольшие темпы прироста**.

Данное определяет Троицкий район как **передовой агропромышленный центр** южной части Челябинской области с дальнейшими перспективами развития.



Темпы роста отгрузки зерна злаковых и бобовых культур, %

Троицкий район по объему продукции животноводства (по фактически отгруженной продукции скота и птицы), а также темпам роста **значительно опережает** соседние территории.

Троицкий район является местом расположением крупных животноводческих компаний. Животноводство района имеет *высокий потенциал* и органично *дополняет растениеводческую специализацию*.

Темпы роста отгрузки скота и птицы (в живом весе), %

	2010г	2011г	2012г	2013г	2014г	2015г	2016г	2017г	2018г
Троицкий	100%	100%	135%	123%	177%	93%	468%	1326%	1226%
Увельский	100%	104%	47%	35%	76%	336%	26%	6%	28%
Чесменский	100%	190%	77%	113%	143%	64%	75%	44%	61%
Октябрьский	100%	93%	88%	112%	129%	98%	83%	92%	55%

Неоднородная структура землепользования: ограниченное число крупных землепользований на фоне подавляющей части (80%) на порядок меньших.

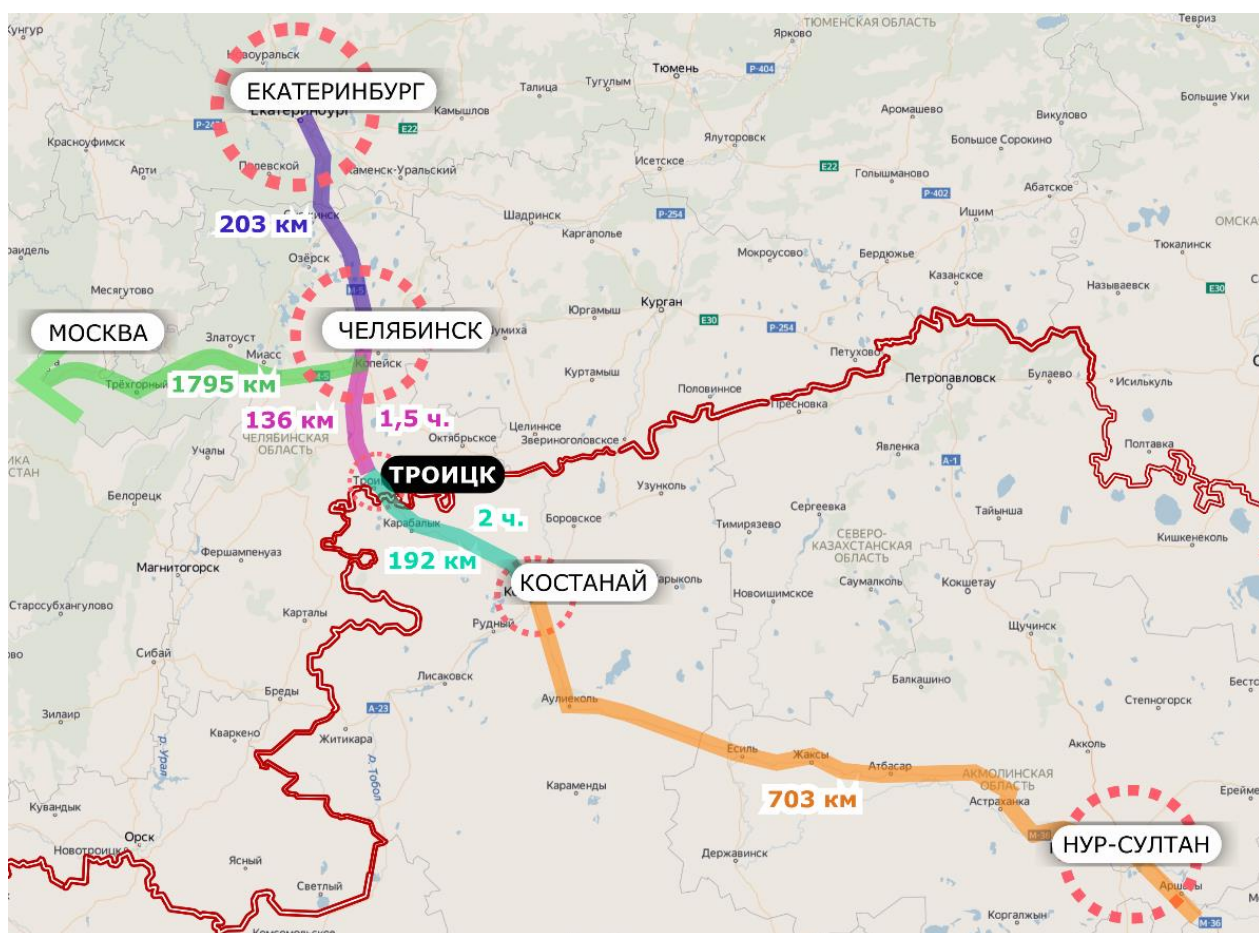
4. Транспортные и трансграничные перспективы

Дополнительные перспективные возможности обеспечиваются развитием *одного из наиболее перспективных транспортных евразийских маршрутов РФ*. Расположение федеральной трассы А-310, пограничного и таможенного пункта «Бугристое» делают территорию Троицкого района «воротами Урала» в Казахстан и одним из важных элементов в коридоре экономического развития «Южный Урал – Северный Казахстан» (Челябинск–Костанай–Нур-Султан).

Использование возможностей формирования отдельных **зон транспортного трансграничного коридора** и придорожного обслуживания (в том числе по международному транспортному коридору в направлении Северного Казахстана Костанай – Нурсултан), а также для Южных районов Челябинской области.

Обслуживание нужд автомобилистов и их транспортных средств по маршрутам Челябинск – Троицк и Челябинск – Магнитогорск является *приоритетным направлением* развития *малого и среднего предпринимательства* Троицкого района, не входящим в сельскохозяйственную экономическую специализацию.

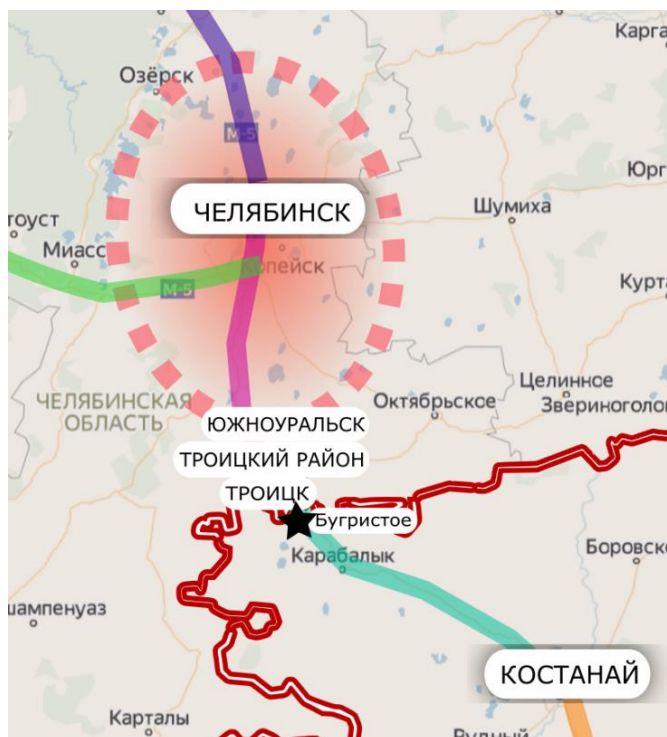
Возможности расширения традиционного бизнеса дополняются перспективами создания новых бизнес-направлений, направленных на *формирование многоотраслевой структуры экономики и обеспечивающих максимальное использование трудового потенциала*. Здесь развитие новых видов транспортно-логистических, инфраструктурных и трансграничных услуг, а также другие направления малого бизнеса, связанные с социальными преобразованиями.



Зоны трансграничной транспортной доступности населённых пунктов до административных центров и между собой. Красной пунктирной линией обозначена зона Челябинской агломерации.

5. Возможности развития международных взаимосвязей

Отдельные перспективы здесь во многом определяются на межгосударственном уровне и затрагивают *различные аспекты формирования коридора экономического развития по оси «Южный Урал – Северный Казахстан»*, как трансграничные взаимосвязи в зоне влияния мегаполиса Челябинска, так и международные связи для макрорегиона и центров развития «Урала (Уфа, Екатеринбург–Челябинск) и Казахстана (Нур-Султан). Отдельные мероприятия на территории района могут быть связаны с созданием Российско-Казахского научно-инновационного центра агротехнологий; организацией и проведением в рамках программ развития ЕАЭС Российско-Казахстанской международной агропромышленной ярмарки; реализацией проектов по развитию трансграничной зоны и увеличением товарооборота Урала и Казахстана.



Расположение основных объектов транспортной доступности относительно Челябинской агломерации (красной пунктирной линией обозначена зона Челябинской агломерации)

На территории Северного Казахстана располагается ряд населённых пунктов, для которых Троицкий муниципальный район и г. Троицк являются наиболее доступными территориями для развития трансграничной хозяйственной деятельности.

6. Общие положения преобразования инфраструктуры в условиях обновления приоритетов пространственного развития

Значительные перспективы связаны с возможностями *преобразования инфраструктуры*, начиная с интеграции местной дорожной сети (прежде ориентированной на административный центр Троицк) в общерегиональную, с расширением возможностей межмуниципального взаимодействия, в том числе и социокультурного, координации программ муниципального развития в рамках формирования населенных пунктов – спутников Челябинской агломерации.

Общая характеристика задач преобразования инфраструктуры района:

1. Развитие с «выравниваем» инфраструктуры Троицкого муниципального района как самостоятельной территориальной единицы *с наибольшим охватом численности населения* на нескольких уровнях взаимодействия: местные социокультурные центры, близлежащие города, региональный центр.

2. Концентрация ресурсов *с приоритетом комплексного развития населенных пунктов*, в том числе в рамках региональных программ по направлениям инженерной инфраструктуры (транспортная, газификация) и социальной инфраструктуры (здравоохранение, образование, в том числе дошкольное).

3. Формирование муниципальных программ в *системе приоритетов с учетом изменения административно – территориальной структуры и формирования системы социокультурных центров*.

Очередность	Срок реализации	Обоснование
I очередь	2020-2021 гг.	В реконструкции и создании объектов социальной инфраструктуры, приоритетом первой очереди выступают <i>социокультурные центры</i> , так как имеют <i>наибольший охват по численности собственного и близлежащего населения</i> .
II очередь	2022-2023 гг.	Приоритетом второй очереди для размещения и реконструкции объектов социальной инфраструктуры выступают населённые пункты, <i>не входящие в зону 15-минутной транспортной доступности</i> социокультурных центров, а также городов Троицк, Пласт и Южноуральск.
III очередь	2024-... гг.	Приоритетом третьей очереди выступают населённые пункты, <i>входящие в зону 15-минутной транспортной доступности</i> социокультурных центров, но таковыми не являющимися; населённые пункты, <i>входящие в зону 15-минутной транспортной доступности городов</i> Троицк, Пласт и Южноуральск.

4. Проектирование развития *отдельных зон с учетом межмуниципальных взаимосвязей*. Комплексное планирование пригородной зоны города Троицка во взаимодействии с городским округом, в части формирования и эффективного использования *общей инфраструктуры*, в том числе объектов здравоохранения, образования, культуры.

7. Развитие транспортной инфраструктуры: преобразование и интеграция

Возможности эффективного социально-экономического развития Троицкого муниципального района в настоящее время ограничивается недостаточной связанностью отдельных населённых пунктов.

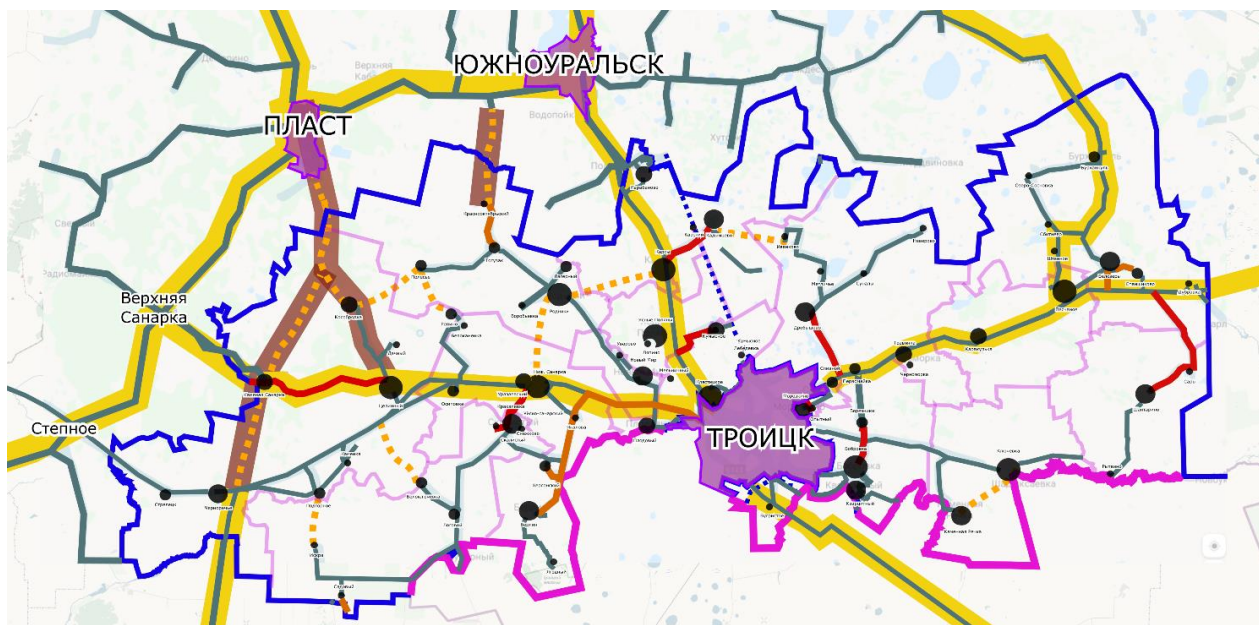
Транспортная доступность для Троицкого муниципального района - действенный инструмент повышения качества жизни в населённых пунктах, в которых экономически нецелесообразна качественная модернизация социальной инфраструктуры ввиду малой численности населения.

Перечень приоритетных транспортных объектов для подготовки в региональные и муниципальные программы


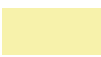




I очередь	II очередь	III очередь
2020-2021 годы	2022-2023 годы	2024-.... годы
Повышение транспортной доступности социокультурных центров с ближайшими городами	Повышение транспортной доступности малых населённых пунктов с близко расположенными социокультурными центрами	Выравнивание неоднородностей транспортной инфраструктуры (в том числе между малыми населёнными пунктами)
Кособродка - Пласт	Нижняя Санарка - Родники	Искра - Подгорное
	Каменная Речка - Ключёвка	Полесье - Кособродка
	Белоключёвка - Целинный	Полесье - Репино
		Родники - Карсы
		Иванково - Кадымцево

Задачи поэтапного обеспечения требований транспортной доступности населённых пунктов: интеграция в межмуниципальную и региональную инфраструктуру

- Повышение *транспортной доступности социокультурных центров* с ближайшими городами (Троицк, Пласт, Южноуральск).
- *Повышение транспортной доступности малых населённых пунктов* Троицкого муниципального района с близко расположенными социокультурными центрами.
- *Выравнивание неоднородностей транспортной инфраструктуры* (в том числе между малыми населёнными пунктами).



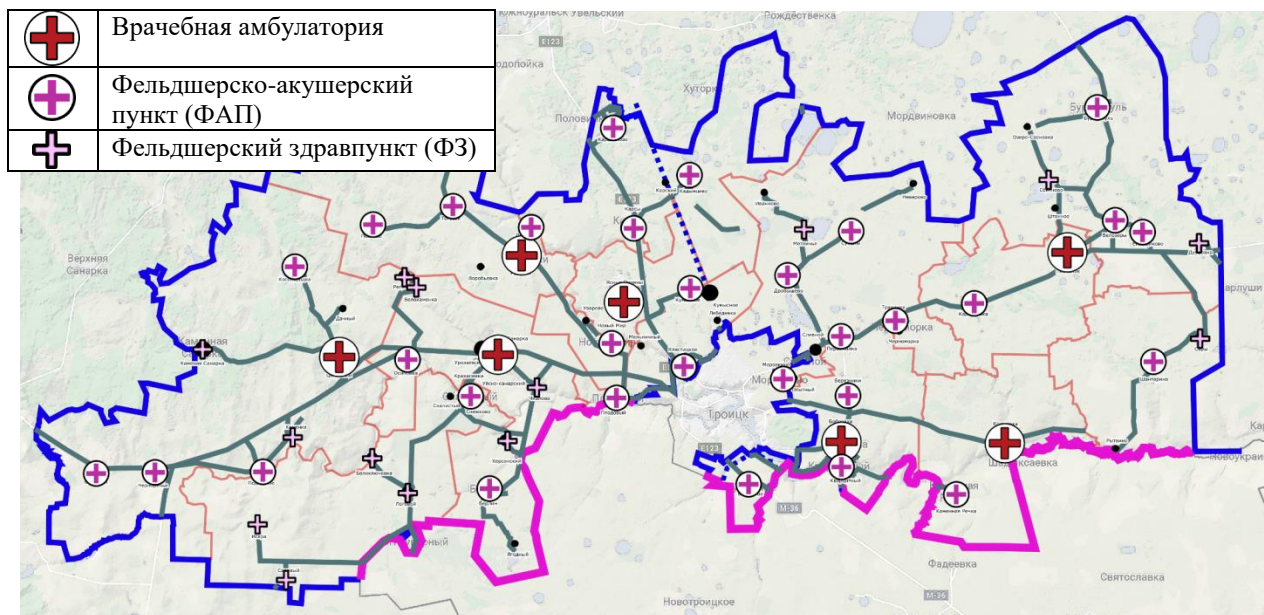
Общая схема развития сети автомобильных дорог и обеспечения транспортной доступности Троицкого муниципального района

	Перспективные направления развития внутримunicipальных автодорог		Нуждающиеся в капитальном ремонте автодороги
	Трансрегиональные транспортные коридоры		Нуждающиеся в ямочном ремонте, ремонте гравийно-песчаного покрытия
	Перспективные направления развития межмуниципальных автодорог		Населённые пункты (размер пропорционален численности населения)
	Существующие автодороги		Существующая железная дорога

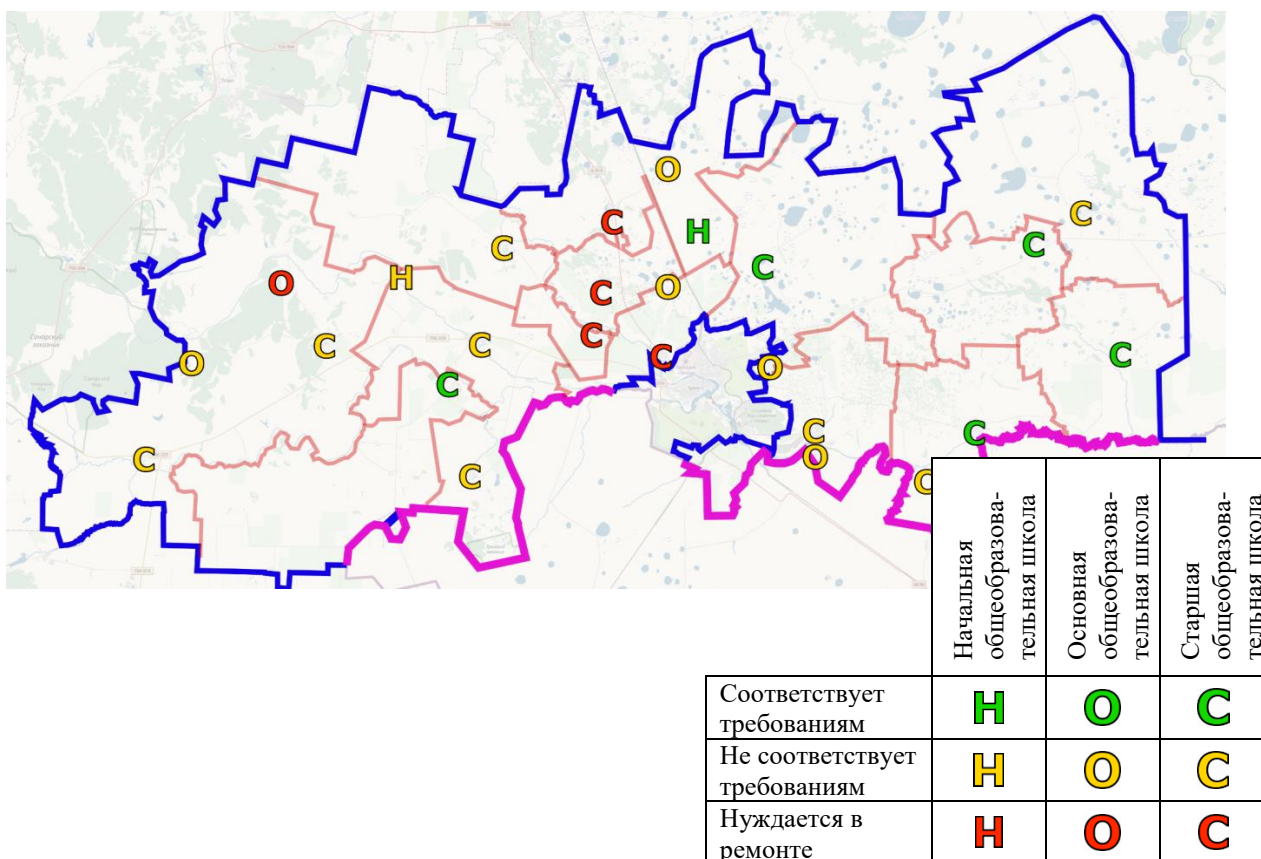
Перечень приоритетных существующих **региональных и
муниципальных автомобильных дорог, подлежащих ремонту**

I очередь	II очередь	III очередь
2020-2021 годы	2022-2023 годы	2024-..... годы
Повышение транспортной доступности социокультурных центров с ближайшими городами	Повышение транспортной доступности малых населённых пунктов с близко расположенными социокультурными центрами	Выравнивание неоднородностей транспортной инфраструктуры (в том числе между малыми населёнными пунктами)
Дробышево - автодорога Троицк - Октябрьское	Каменная Санарка - Верхняя Санарка	Березники-Бобровка
Кадымцево - автодорога Челябинск-Троицк- граница Казахстана	Тогузак-Летягино - автодорога Южноуральск- Магнитогорск	Шантарино - автодорога Троицк- Октябрьское
Целинный - Каменная Санарка		Белозеры - автодорога Троицк-Октябрьское
Нижняя Санарка - Скалистый		автодорога Троицк - Берлин - Чкалова
		Херсонский - автодорога Чкалова- Берлин
		Садовый - Новоеткуль
		Белозеры - Епанишниково
		Морозкино - Опытный

8. Основные направления модернизации социальной инфраструктуры Троицкого района



Пространственное распределение медицинских учреждений Троицкого муниципального района



Пространственное распределение образовательных учреждений Троицкого муниципального района

Очерёдность модернизации материально-технической базы определяются *масштабом охвата населения*. В настоящее время 7 врачебных амбулаторий и 4 ФАПа обслуживают более половины жителей района в расчёте на жителей соответствующих населённых пунктов, и свыше 70% населения в расчёте вместе с населением населённых пунктов в пределах 15-минутной транспортной доступности.

Задачи развития начального и среднего общего образования прежде всего проведения ремонта и при необходимости, реконструкции зданий в соответствие с нормативными требованиями. Приоритетом является ремонт школ в крупных населённых пунктах (социокультурных центрах) с модернизацией и обновлением материально-технического оснащения школ, с внедрением инновационных технологий. Очередность здесь также определяется пространственным распределением образовательных учреждений Троицкого муниципального района.

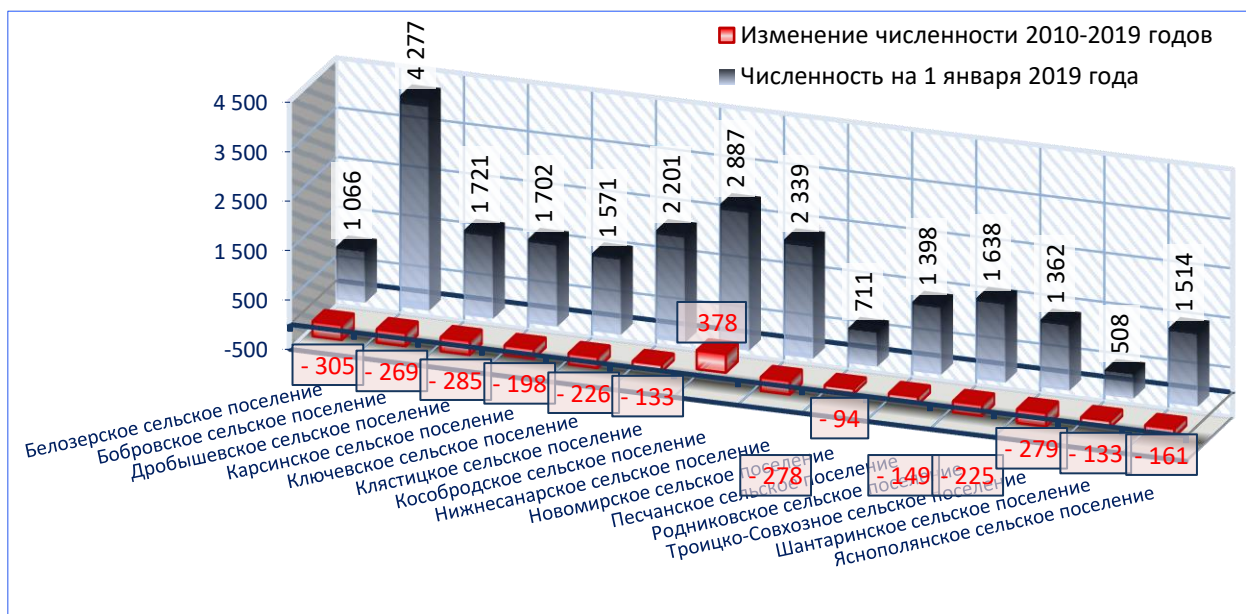
При *существующем пространственном распределении* дошкольных образовательных учреждений, приоритет развития и организации новых дошкольных образовательных учреждений определяется совокупностью критериев (численность, инфраструктурные условия в населённом пункте, невозможность (нецелесообразность) реорганизации транспортной инфраструктуры, доступность до дошкольных учреждений в соседних населённых пунктах и др.).

9. Совершенствование административно-территориального деления: преобразование сельских поселений

Значительные резервы развития связаны с проведением структурных институциональных преобразований и *модернизацией системы управления*, начиная с преобразования исторически сложившейся и во многом архаической *структуры административно-территориального деления* с большим числом малых сельских поселений с повышением качества административного управления. Расширение транспортной доступности и формирование социокультурных центров создает объективные предпосылки для подобных преобразований.

Троицкий муниципальный район состоит из **14 сельских поселений**, с населёнными пунктами неравномерно распределённых по обширной площади района. **В среднем на каждое сельское поселение приходится только около 5 населённых пунктов и 1500 человек населения.**

Подобное территориально равномерное распределение поселений при их малочисленности является базовой предпосылкой для совершенствования административно-территориального деления.



Сельские поселения Троицкого муниципального район: численность населения и его изменение

Подобный подход предполагает **рост качества жизни населения при росте эффективности управленческих ресурсов**. Укрупнение сельских поселений в условиях развития коммуникаций обеспечивает сбалансированность распределения ресурсов и рост численности населения на территории района.

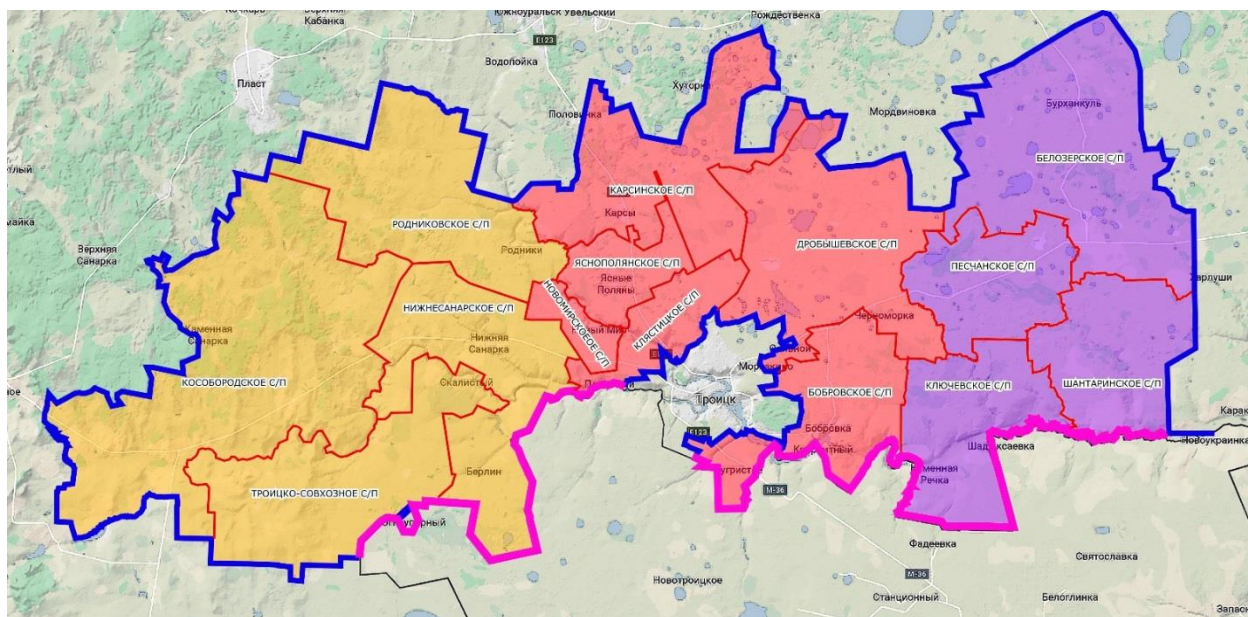
Троицкий район имеет **структуру административно-территориального деления** и управления (14 администраций сельских поселений) не соответствующую, **избыточную** для количества населения, которое на него приходится. В соответствии с этим, **ключевым моментом повышения эффективности управления и развития является укрупнение сельских поселений** с последующей концентрацией ресурсов на приоритетном решении наиболее общих социальных задач (значимых для наибольшей численности населения).

Основные положения для определения границ новых административно-территориальных образований:

1. **Географическая конфигурация** обширной территории Троицкого района, с выделением агропромышленных зон: *восточной* и *западной*, а также *центральной пригородной* зоны.
2. **Распределение точек экономического роста** (см. интересы хозяйствующих субъектов - крупнейших организаций имеющих межпоселенческий характер в Сводном томе). Новое административно-территориальное деление **способствует снижению административных барьеров** и соответствует принципу «одного окна» (одной администрации).

3. **Транспортная доступность** до перспективных социокультурных центров *внутри сельских поселений* и с ориентацией на развитие *межмуниципальных связей* с близлежащими городами – **Пласт, Южноуральск** и **Еткульским** муниципальным районом (для восточной зоны) с направлением на **Челябинскую агломерацию**.

4. **Сбалансированность ресурсов** сельских поселений: количество социокультурных центров, численность населения, условия ведения хозяйственной деятельности и социальная инфраструктура.



Перспективный предпочтительный вариант административно-территориального деления
Троицкого района

(по критерию эффективности устойчивого социально-экономического развития) и
характеристики динамики численности населения и базовых инфраструктурных условий

Распределение существующих сельских поселений в составе новых перспективных административно-территориальных единиц

Наименование	Восточное	Центральное	Западное
Объединяемые сельские поселения	Кособродское	Бобровское	Белоозерское
	Нижнесанарское	Дробышевское	Ключевское
	Родниковское	Карсинское	Песчанское
	Троицко-Совхозное	Клястицкое	Шантаринское
		Новомирское	
		Яснополянское	

Основные параметры новых административно-территориальных образований

	Населённых пунктов	Численность населения чел. и %	Газификация населённых пунктов шт. и %	Начальных школ шт. и %	Средних школ шт. и %	Старших школ шт. и %	Детских садов шт. и %
Центральное	29	12 126	24%	34%	34%	21%	31%
Западное	31	8 226	42%	29%	26%	19%	39%
Восточное	14	4 543	21%	36%	36%	36%	21%

10. Формирование системы перспективных социокультурных центров

Внутренние для территории перспективные пространственные преобразования связаны с *формированием системы социокультурных центров*, становящихся одновременно зонами интенсивного развития малого и среднего бизнеса. Решение проблем качества жизни здесь создает условия для смены направления потока миграции молодежи и специалистов высокой квалификации. Синергетика развития и повышение результативности социально-инфраструктурных проектов здесь становится ускорителем повышения качества жизни населения и человеческого капитала в целом.

Транспортная доступность бытовых, социальных и экономических объектов во многом определяет качество жизни населения Троицкого района. В Троицком муниципальном районе для большей части территории *качество жтнеобеспечения снижается с увеличением расстояния* от крупных населённых пунктов.

Большая часть населения Троицкого муниципального района оказывается в:

- *1-1,5 ч. транспортной доступности до г. Челябинска;*
- *15-30 минутной доступности до городов Троицк, Пласт, Южноуральск;*

Двухуровневая система социокультурных центров из внешних (городские центры с использованием возможностей городской инфраструктуры являются внешними для территории муниципального района) и внутренних *социокультурных центров*, оптимальна для развития *разнонаправленной экономической и социокультурной интеграции* населенных пунктов протяженного Троицкого муниципального района с различными социокультурными центрами в рамках, как *внутреннего, так и межмуниципального взаимодействия*.




Критерии для определения перспективных социокультурных центров:

Критерий	Требования к населенному пункту
Численность населения	численность населения опережающей группы, в случае Троицкого МР, с численностью населения свыше 1000 человек
Газификация	наличие подведённого к населённому пункту газопровода
Экономическая самодостаточность	наличие экономических перспектив и ведущей организации (обеспечивающей занятость населения)
Интернет	наличие 3G интернета хотя бы одного из интернет-провайдеров: Теле2, МТС, Билайн, Мегафон
Медицина	наличие медицинского учреждения не ниже уровня «врачебная амбулатория»
Школьное образование	наличие средней образовательной школы (1-11 классы обучения)
Дошкольное образование	Наличие детского дошкольного учреждения

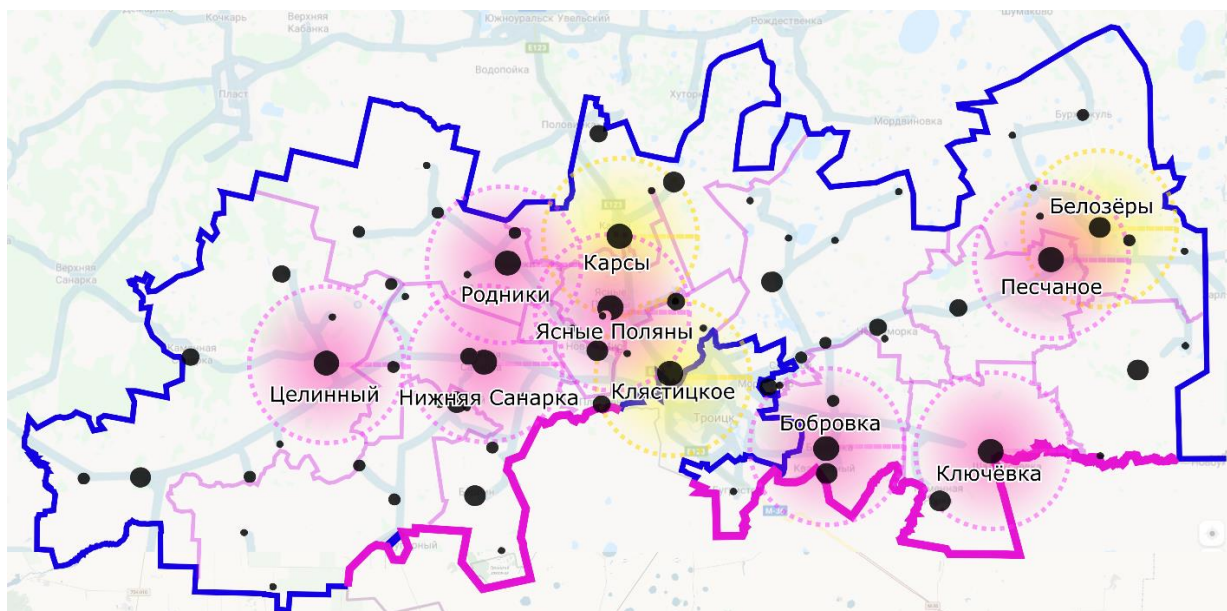
Формирование системы внутренних социокультурных центров на территории муниципального района (в дополнение к близлежащим городским) привлекательных, как для населения, так и для бизнеса направлено на ускоренное комплексное преобразование условий жизни населения.

Наиболее предпочтительные населённые пункты Троицкого района в качестве социокультурных центров с созданием условий, близких к городскому уровню жизни:

№	Наименование населенного пункта	Тип	Население (перепись 2010)	Прирост населения 2010 к 2002	Ведущая организация	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Школа ✓ Дошкольное образовательное учреждение ✓ Врачебная амбулатория ✓ 3G интернет 
1	Бобровка	село	3411		ООО "Бобровский кварцит"	
2	Ясные Поляны	поселок	1566		ООО Новый мир, ООО Авангард,	
3	Целинный	поселок	1221		ООО Новый мир, ООО Карсинское	
4	Песчаное	село	1207		ООО "Равис-птицефабрика Сосновская" отделение Песчаное	
5	Ключёвка	село	1157		ООО Ключевское	
6	Родники	поселок	1089		ООО "Карсинское"	
7	Нижняя Санарка	село	994		ООО Новый мир, ОСП СК "Ромкор"	

8	Клястицкое	село	1245		ООО Колос	Медицинская помощь ограничена ФАПом
9	Карсы	село	1030		ООО Карсинское, Колхоз Карсы	
10	Белозеры	село	711		КХ Камень	

Поэтапное доведение здесь условий жизни населения *до стандартов современного городского уровня* является условием сохранения кадрового потенциала этих населенных пунктов, важного для сохранения устойчивой динамики развития в качестве «точек роста» и оказывающей благотворное влияние на окружающие населённые пункты близкой транспортной доступности (в пределах 15-30-минут). Высокая результативность развития в таких населенных пунктах обеспечивается за счет *синергетики консолидируемых, как бюджетных, так и иных ресурсов.*



Распределение социокультурных центров Троицкого муниципального района и зоны их *15-минутной* транспортной доступности

Пунктиром обозначена зона *15-минутной* транспортной доступности до социокультурных центров Троицкого муниципального района. В пределы зон (включая зоны доступности до близлежащих городов) входит *77% от общей численности жителей района*. Отдельные населенные пункты в условиях большой территории муниципального образования имеют индивидуальные условия социокультурного развития. Западная часть района значительно удалена от административного центра (*г. Троицк*) и находится в зоне влияния *г. Пласт*.

Перспективы взаимодействия *здесь ограничены отсутствием асфальтированных дорог*, соединяющих населённые пункты района и г. *Стратегия пространственного развития Троицкого муниципального района*

Пласт. Преодоление данной транспортной изолированности связано с прокладкой новых межмуниципальных дорог (Кособородка - Пласт, Полесье - Пласт, Репино - Пласт и другие).

Населённые пункты и их население (чел., перепись 2010) с условиями транспортной доступности до социокультурных центров

Целинный	1221	Песчаное	1207	Ключевка	1157	Родники	1089
Кособродка	348	Белозеры	711	Каменная Речка	642	Лагерный	248
Осиповка	232	Каракулька	342	Рытвино	12	Тогузак	224
Репино	177	Епанишниково	189			Вробьёвка	3
Белокаменка	106	Сбитнево	79				
Дачный	105	Дубровка	72				
Каменка	83						
Бобровка	3411	Нижняя Санарка	994	Ясные поляны	1566		
Кварцитный	711	Скалистый	599	Клястицкое	1245		
Морозкино	503	Уразаевский	335	Карсы	1030		
Березники	247	Снежково	282	Новый Мир	697		
Сливной	212	Херсонский	179	Кумысное	302		
Первомайка	210	Чкалова	140	Ляпино	111		
Бугристое	183	Белокаменка	106	Уварово	109		
Опытный	78	Уйско-Санарский	97	Кумысное (ОП)	84		
		Крахалевка	23				
Клястицкое	1245	Карсы	1030	Белозеры	711		
Ясные Поляны	1566	Ясные поляны	1566	Песчаное	1207		
Новый Мир	697	Карабаново	315	Дубровка	72		
Плодовый	506	Кумысное	302	Епанишниково	189		
Кумысное	302	Кумысное (ОП)	84	Сбитнево	79		
Лебедевка	200	Кадымцево	558				
Ляпино	111						
Кумысное (ОП)	84						

Населённые пункты с индивидуальными условиями социокультурного развития

Берлин	613	Полесье	214	Краснооктябрьский	88
Черноречье	559	Подгорное	212	Суналы	54
Дробышево	524	Стрелецк	212	Озеро-Сосновка	48
Шантарино	473	Сары	157	Черноморка	22
Каменная Санарка	366	Логовой	152	Неверово	21
Белоключевка	258	Метличье	134	Ягодный	21
Травянка	238	Садовый	125	Иванково	13
Бурханкуль	214	Искра	107		

11. Механизмы достижения приоритетов и целей пространственного развития

Интеграция территории в региональные тренды, решение задач национальных проектов создают условия для *расширения возможностей привлечения средств как в рамках программ развития территории, так и региональных программ, а улучшение бизнес-климата и инвестиционной привлекательности – для формирования новых перспективных проектов сотрудничества от местных до трансграничных.*

Перечень муниципальных программ Троицкого муниципального района Челябинской области

№ п/п	Наименование муниципальных программ	Объём финансирования за счёт собственных средств и средств федерального и регионального бюджетов в млн. руб.							В % от всего в 2019 г.	Собств. Прирост 2019 г. к среднему уровню 2017-2019гг.	Привлеч. Прирост 2019 г. к среднему уровню 2017-2019гг.
		2017		2018		2019					
		Собств.	Привлеч.	Собств.	Привлеч.	Собств.	Привлеч.				
1	Муниципальная программа «Развитие культуры и туризма Троицкого муниципального района»	32,66	0,16	37,64	0,81	41,66	0,01	3,88%	6,51	-0,48	
2	Муниципальная программа «Управление муниципальными финансами Троицкого муниципального района»	83,32	15,22	95,47	15,81	86,38	16,46	9,58%	-3,01	0,95	
3	Муниципальная программа «Социальная поддержка населения Троицкого муниципального района»	5,11	207,94	6,04	236,81	6,63	242,76	23,22%	1,06	20,39	
4	Муниципальная программа «Развитие физической культуры и спорта в Троицком муниципальном районе»	2,55	0,70	1,50	0,70	2,80	0,80	0,34%	0,78	0,10	
5	Муниципальная программа «Развитие сельского хозяйства Троицкого муниципального района Челябинской области»	6,48	225,14	7,03	1,04	7,41	1,25	0,81%	0,66	-111,84	
6	Муниципальная программа «Организация общественных работ и временного трудоустройства безработных граждан (в том числе инвалидов), испытывающих трудности в поиске работы на территории Троицкого муниципального района»	0,52	0,00	0,71	0,00	0,78	0,00	0,07%	0,17	0,00	
7	Муниципальная программа «Поддержка и развитие малого и среднего предпринимательства в Троицком муниципальном районе»	0,16	0,00	0,10	0,00	0,50	0,00	0,05%	0,37	0,00	
8	Муниципальная программа «Развитие образования в Троицком муниципальном районе»	237,44	256,15	271,04	268,73	273,68	269,50	50,58%	19,44	7,06	
9	Муниципальная программа «Поддержка и развитие отдельных общественных и иных некоммерческих организаций Троицкого муниципального района»	0,50	0,00	0,70	0,00	0,59	0,00	0,05%	-0,01	0,00	
10	Муниципальная программа «Обеспечение безопасности и охраны общественного порядка, противодействие преступности в Троицком муниципальном районе»	1,89	2,27	0,37	0,00	0,34	0,00	0,03%	-0,79	-1,14	
11	Муниципальная программа «Повышение эффективности управления муниципальной собственностью Троицкого муниципального района»	10,07	0,32	10,62	2,72	9,39	0,73	0,94%	-0,95	-0,79	
12	Муниципальная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в Троицком муниципальном районе Челябинской»	20,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	-10,04	0,00	
13	Муниципальная программа «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Троицком муниципальном районе»	3,70	0,47	3,18	0,65	5,55	0,54	0,57%	2,11	-0,02	
14	Муниципальная программа «Обеспечение доступным и комфортным жильём граждан Российской Федерации в Троицком муниципальном районе Челябинской области»	56,69	16,57	76,91	26,98	44,44	41,51	8,00%	-22,36	19,74	
15	Муниципальная программа «Развитие информационного общества и формирование электронного правительства в Троицком муниципальном районе»	0,26	0,00	0,00	0,00	0,76	0,00	0,07%	0,63	0,00	
16	Муниципальная программа «Улучшение условий и охраны труда в Троицком муниципальном районе»	1,33	0,34	3,86	0,36	3,50	0,36	0,36%	0,91	0,01	
17	Муниципальная программа «Развитие мобилизационной подготовки администрации Троицкого муниципального района Челябинской»	0,13	0,00	0,14	0,00	0,16	0,00	0,01%	0,03	0,00	
18	Муниципальная программа «Развитие муниципальной службы в Троицком муниципальном районе Челябинской области»	0,02	0,00	0,17	0,00	0,18	0,00	0,02%	0,09	0,00	
19	Муниципальная программа «Развитие многофункционального центра предоставления государственных и муниципальных услуг в Троицком муниципальном районе»	4,60	0,00	5,11	0,00	5,14	0,00	0,48%	0,28	0,00	
20	Муниципальная программа «Устойчивое развитие сельских территорий Троицкого муниципального района в Челябинской области»	1,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	-0,51	0,00	
21	Муниципальная программа «Формирование современной городской среды на территории Троицкого муниципального района»	0,20	0,00	0,44	7,58	0,54	9,10	0,90%	0,22	5,31	
22	Муниципальная программа «Создание условий для оказания медицинской помощи населению Троицкого муниципального района»	0,00	0,00	0,44	0,00	0,44	0,00	0,04%	0,22	0,00	
ИТОГО		468,72	725,28	521,47	562,19	490,87	583,02	100,00%	-4,23	-60,72	